

## 从 1944 和 1950 东北钢铁生产看苏联是否劫掠东北

网络上和一些传统说法一直都有苏军在八月风暴后把中国东北工业设施拆除带回苏联，即所谓的“苏联洗劫东北工业”，那么事实是如此吗？苏联是否真如传言中所说的是一群强盗呢？

首先是按照传言中所说的，在所谓的“洗劫”里东北工业损失最大的是钢铁工业，比如铁血网的一篇文章里就说由于苏军的拆迁导致本溪钢铁厂的生产力下降了 80%以上即由 60 万吨下降至 10 万吨，沈阳钢铁厂产量从 20 万吨下降到了 10 万吨，而人人网和百度推荐的文章也基本上延续了这种说法，然而同样是这些文章里的数据，在 1944 年即苏联根本没有碰东北一根毛的时候东北粗钢产量也不过是 44 万吨，当然这其中因为有因为美军战略轰炸和日本调整生产使生产更加倾向于生铁导致的产量下降，而二战时东北钢铁生产最高为 1943 年的 84 万吨粗钢，其中钢材 28 万吨，生铁最高为 1944 年的 118 万吨，看样子是非常不错的生产能力。抗战时期东北粗钢生产如下图所示，满洲即东北，随后一年就是苏军发起“八月风暴”

ドイツと日本の勢力圏内における粗鋼の生産高(単位:万トン)

	ドイツ戦前領土	ドイツ属領	大ドイツ	ドイツ占領地	ドイツ合計	日本内地	朝鮮	満州	日本合計
1936年						522	9	34	565
1937年						580	10	45	644
1938年						646	11	62	719
1939年						669	11	56	737
1940年						688	11	55	752
1941年	2347	476	2823	359	3182	684	16	57	757
1942年	2328	547	2874	338	3213	710	18	72	800
1943年			3060	404	3464	782	18	84	884
1944年			2585	265	2850	591	16	44	650

重点就在这，按照网上流传的文章来看苏军在进入东北后以战利品的名义大肆掠夺了东北工业，而重工业的支柱的钢铁工业的破坏应该是特别严重，产能应该会大幅下降，现在我们看看 1950 年，在历经苏联所谓的“掠夺”和三年战争之后尚未开始一五计划的东北钢铁生产。

## 1950年

产品			1950年1月1日生产	1951年1月1日生产	增长数	百分比%	备考
种类	名称	单位	能力	能力			
电	发电量	千瓦	4802000	5195000	393000	108.2	因掌子面减少  鞍钢
煤	原煤	吨	15833634	14924460	-909174	94.2	
铁矿	铁矿石	吨	691784	2661687	1969903	384.8	
铁	生铁	吨	559810	905775	345965	161.8	
钢锭	钢锭总计	吨	371410	575496	204086	154.9	
	平炉钢铁	吨	382229	533409	151180	139.6	
	电炉炼钢	吨	39181	42087	2906	107.4	
钢材	钢材总计	吨	441254	484664	43410	109.8	
	平炉炼钢	吨	343150	368850	25700	107.5	
	电炉炼钢	吨	98104	115814	17710	118.1	

资料来源：1949-1952 中华人民共和国经济档案选编基本建设投资 and 建筑页卷（中国城市经济社会出版社 1989 年）

我们可以看到在 1950 年东北钢铁工业产能即已恢复到生产钢材 44 万吨的能力，已经与 1944 年日占时期东北钢铁工业生产持平，问题出来了，按照网上流传的说法东北钢铁工业遭到了苏联的大肆破坏那怎么在一五计划前，东北全境解放才一年多就已经有了不亚于日占时期的钢铁生产的，莫不是东北局的人用爱发电变出来的？那就有人会拿网上的工厂被破坏的照片说了：你说苏联没破坏那这被破坏的工厂是谁干的？问的好，现在要说的就是这个来源是东北局下属的工务处

## 关于东北工矿业一些材料的汇集报告

（1947年3月）

工 矿 处

呈

东北政委会

兹将东北工矿业概况略报如后（此材料大部分是 3 月间整理的，和目前有些出入）。

日寇为了进行侵略战争，在东北建设工矿业打下了基础，举凡矿山如煤、铁、金……等；工业如冶铁炼钢；化学工业如酸、碱、酒精、油脂、造纸、水泥等；电气也以“水力为主，火力为辅”的方针下实行电气化；交通发达铁路的修建为全国之冠。北满虽然不如主要工业区之南满，但也有其相当的基础。

当红军解放东北之战争中，日军对工矿业及电气特别是北满

破坏很厉害，一种是战争的破坏，一种是有组织的破坏。日寇投降后又因战局的混乱，干部的缺少，不可能即时接收管理大部分的工矿机件，房屋又被群众、工人和职员们拆去。接收管理愈迟者，破坏愈甚。

直至去年8、9月间，战局较定，各生产机关才开始在①佳木斯②鸡西③图们④牡丹江⑤哈尔滨⑥西满等地区进行恢复建设，前四地区较为安适，后二地区因较接近敌占区长春等地，加之煤电的缺乏，受到一些阻碍。

器材仓库大部烧毁，小部运走，形成了目前器材的极端困难，部份的采取土制代用品解决。局面大，干部少，技术干部更缺，经验差，掌握领导不易。同时局势不定，群众尚未完全发动

• 11 •

在“八·一五”日本投降以后，举凡铜矿、铁矿、金矿、煤矿、化学工业、造纸、洋灰、发电厂等等。产业的机器原料及其他的房屋、交通等设备很不少部份，是有组织有计划的进行了破坏。即或当时尚未来得及破坏的在混乱时期也尽遭附近土匪流氓或少数老百姓因为困难发些洋财，被折毁了。各种产业部门的技术人员、技术工人、熟练工人、及管理人员等除部份个别人员没走外，余大部逃散或转业。

#### （丙）东北工业目前生产的情况

对各种不同的地区，不同情况而采用各种不同的生产方针。如在接近敌区的鞍山、阜新等工业区则是以保证机器建筑等为工作的第一位。在通化等新解放区主要工作则是大量进行恢复。在大后方的北满各工业区，它的生产方针则是扩大生产、发展生产的方针。

正常人都可以看出来日军在败退的时候对东北工业设施进行了许多的破坏，而不是一些人所说的日本在东北搞建设，不破坏，这是非常无耻的为法西斯招魂的言行，再看看内战时国民党在干什么，许多的说苏联破坏东北工业的文章里都提到了国民党政府抗议苏联的行为，似乎这个政府在为保护中国资产而努力，实际上呢？

包括在内，但是国民党反动派在美帝国主义帮助之下穷兵进攻东北，占领我沈阳、四平、长春、安东（今丹东）、吉林、梅河口等城镇。1946年在北满在东北满，我们仅有铁路营业线3,871公里，到1946年底也仅只有4,986公里。

由于自1946年至1948年国民党反动派发动内战，线路被破坏不下3,780公里，桥梁、涵洞曾被破坏1,033处，总延长43,500公尺，土木建筑共6,417处（包括车站房屋289处），办公室及技术房舍111处，住宅6,017处，给水设备，仅在1946年和47年，即被破坏58处。在号志通讯设备方面，除解放区外，损失很大，有些地方完全停止了长途搬送通信和电报联络，在国民党反动派

• 489 •

---

**统治区内，国民党军阀每天都有专用机车，行车不按规章，有时**

在大肆破坏啊，再看看东北剿总副司令杜聿明在东北即将解放的时候怎么下令的：

在这期间，我交代工兵参谋王传德计划破坏锦西发电厂，炼油厂及残留在葫芦岛的火车头等，并接见过锦西发电厂厂长等负责人，指示他们必须彻底破坏。关于葫芦岛的自来水塔及码头等与桂永清协定归海军破坏，并规定陆海军各部队对于葫芦岛锦西间各工厂机器电动机等可搬运的物资，尽量抢劫运走，搬不走的则破坏——辽沈战役概述-杜聿明著

又是一次大规模破坏，这又是国民党对人民犯下的又一个罪行。

可以看出来，东北工业的破坏，日伪和蒋匪都有份，那为何说是苏联呢，这不是无中生有嘛，连秦桧都用个也许有呢，这倒好，直接生编一个给人扣上，现在再来看看苏联东北暴行及反苏宣传的言行的出处，发现所有反映苏联在东北暴行的文章的资料来源无一例外都是来自国民党的宣传里，譬如一手炮制“张莘夫被民主联军所杀”，以及诸如下列这种反共反苏的宣传图



如果要是有人信这些玩意，我只能对你说一句话：请离开大陆，台湾海峡没加盖。